

Structure : Matériaux Haute Performance

Structure en carbone dernière génération similaire à celle utilisée pour les bateaux et voitures de course

Systèmes mécaniques en aluminium et titane

Résistance aux UV et traitement anti-corrosion

Technologie Brevetée Multi-Access – Eau, Terre et Neige

Seafoils, exclusivité LISA Airplanes

Train d'atterrissage classique rentrant électrique – adapté aux utilisations en milieu marin

Skis-in pour les surfaces enneigées, fixés sur le train d'atterrissage rétractable

Pliage d'ailes simple, rapide et sécurisé (manuel de série, électrique en option)

Crochets d'amarrage et de levage

Un Confort inégalé

Verrière teintée électrique

Cockpit entièrement ajustable (dossiers de sièges, appuis-tête et palonniers)

Double commandes de vol

Système de ventilation, chauffage et de désembuage de la verrière

Marche-pieds intégrés aux Seafoils pour faciliter l'accès à bord

Soute pour 2 valises-cabine et équipements de sport

Alimentation électrique 12V, porte-documents, support de casque et porte-costume

Cockpit entièrement personnalisable

Habitacle entièrement revêtu avec des matériaux nobles et personnalisables (ex : cuir, nubuck, peinture spéciale, large choix de coloris, etc...)

Vaste choix de coloris pour peinture extérieure (finition nacrée ou brillante)

Sécurité Optimale

Parachute intégral à déclenchement pyrotechnique

Sélecteur de surface – affichage de la configuration du train avec alerte visuelle et sonore

Sortie automatique du train en mode secours

Ailes pivotantes avec verrouillage mécanique sécurisé, sans déconnexion des commandes de vol, avec affichage de la position

Poignée de déverrouillage de la verrière en mode secours

Ceintures de sécurité 4 points

Système de freinage différentiel aux palonniers et freins à disques hydrauliques

Frein de parc

Balise de position 406 MHz

Feux de position et anti-collision

Groupe Moto-Propulseur

Moteur Rotax 912 ULS 4 temps, 4 cylindres, puissance 100ch

Réservoir 70L ou 110L et pompe électrique

Démarrage électrique, réchauffe carburateur et volet de refroidissement

Echappement silencieux en inox

Hélice tripale renforcée à pas fixe, réglable au sol

Instrumentation

Glass cockpit 10" avec EFIS, EMS, système de navigation GPS avec cartes aéronautiques, vision synthétique en 3D du relief et batterie supplémentaire

Instruments analogiques :	altimètre	indicateur de vitesse air
---------------------------	-----------	---------------------------

Communications :	Transpondeur Mode-S	Radio VHF avec intercom
------------------	---------------------	-------------------------